

5. Châbons au fil du temps

L'entrée du Bourg et la Rouge Départementale

Depuis la fin du XVIII^e siècle, les municipalités successives de Châbons se battent pour que la commune soit sur les tracés des grands axes de communication projetés par les autorités départementales. Elles ont conscience de la place et du potentiel stratégique de leur territoire situé près de plusieurs villes de tailles moyennes (Bourgoin, La Tour-du-Pin, Voiron) ainsi que de sa position, à mi-chemin environ, sur l'axe Lyon-Grenoble. Le passage d'une grande voie routière est un enjeu car elle peut devenir un moteur pour le développement de l'économie locale.

Les élus connaissent un échec avec le projet de route des Abrets à La Côte-Saint-André via Virieu qui évite Châbons pour traverser Burcin. Mais quelques années plus tard, leurs efforts sont récompensés avec le passage sur les terres châbonnaises de la Route Départementale n°7 de Bourgoin aux Échelles via Voiron. La route est bâtie vers 1840-1841. Son aménagement transforme l'aspect du bourg et la vie des habitants. Elle remplace l'ancien chemin passant dans le hameau de la Maison Rouge. Au fil du temps, de nombreux commerçants profitent de l'opportunité pour implanter leur magasin au bord de cet axe.

Dans les années 1930, la RD7 devient la Route Nationale 520. Puis dans les années 1970, la RN520 est déclassée en Route Départementale 520. À partir de cette époque, elle est concurrencée par l'Autoroute A48 nouvellement aménagée. Malgré cela, la fréquentation automobile reste élevée et la RD520 fait régulièrement l'objet de travaux de sécurité.





Châbons — La Route

S. B., éditeur - Le Grand-Lemps



CHABONS — La route de Grenoble - A. M.

A. Mollaret, Grenoble

