

# 6. Châbons au fil du temps

## L'usine Guéneau

À partir de la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, de nombreux industriels installent des sites de tissage dans le Nord-Isère. La commune de Châbons placée idéalement sur plusieurs axes de communication importants, dont une voie de chemin de fer, bénéficie du développement de cette activité. Elle compte trois principaux sites : l'usine Michoud au hameau des Sables, l'usine Proby-Gallin vers la Maison Rouge et l'usine Guéneau à la sortie du bourg en direction de Montrevel.

Cette dernière est construite vers 1900. C'est la plus importante en taille. Elle emploie une centaine d'ouvrières et d'ouvriers dans un bâtiment de plus de 3 000 m<sup>2</sup>. Une partie des travailleuses est logée dans un immeuble appelé *la Cité*, gérée par des religieuses.



Dans les années 1960, l'usine ferme ses portes lors d'une grande crise de l'industrie du textile dans la région. Par la suite, les locaux sont occupés par plusieurs entreprises de menuiserie puis finalement par une société de matériel frigorifique. Les logements ouvriers sont acquis par la municipalité afin d'y installer un foyer pour personnes âgées. Cependant, le projet est abandonné et la cité est vendue en 1993 à un promoteur qui aménage une résidence avec des appartements locatifs : *Le Prairial*.

# Le pont de la Maison Rouge

Le pont dit de la Maison Rouge est réalisé au début des années 1860. Il surplombe une impressionnante tranchée creusée pour le passage des lignes ferroviaires. La construction de ces dernières a, en effet, nécessité d'importants travaux pour les adapter aux reliefs de la vallée de la Haute Bourbre. De plus, leur tracé a engendré la création de nombreuses infrastructures, dont plusieurs ponts, pour maintenir les communications entre les différentes parties de la commune.

Lors de la Seconde Guerre mondiale, les tranchées du chemin de fer à Châbons deviennent des lieux stratégiques. Pour les Résistants, ce sont des lieux propices pour les sabotages. Elles sont régulièrement utilisées, lors des attaques, pour faire dérailler les trains et bloquer les voies ferrées.

